



OEM RANGE Special CN 5W-40

Fully Synthetic Engine Oil



Всесезонное полностью синтетическое масло на основе уникальной технологии SPF (из гидрогенизированных олигомеров олефинов) с вовлечением PAO специально для современных высокомоощных бензиновых двигателей ведущих китайских автопроизводителей.

Сочетание эффективных присадок и синтетических базовых масел с использованием PAO обеспечивает максимальную защиту двигателя и снижает образование высокотемпературных отложений в том числе при эксплуатации с высокими нагрузками или в неблагоприятных климатических условиях. Прочная смазывающая пленка обеспечивает отличную стабильность к высокоскоростному сдвигу. Масло OEM RANGE Special CN 5W-40 разработано в соответствии со строгими требованиями спецификаций API SP и ACEA A3/B4.

8454

15.03.2024



ПРИМЕНЕНИЕ

- 1 Современные легковые автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями китайских автопроизводителей (GEELY, BAIC, CHERY, OMODA, GWM, LIFAN, JETOUR, FAW и других).
- 2 Двигатели других автопроизводителей с требованиями масел уровня свойств API SP, ACEA A3/B4 и вязкости SAE 5W-40.

SPECIALLY FOR

**GEELY/BAIC/CHERY/FAW
OMODA/GWM/LIFAN/JETOUR**



Спецификации / Specifications:

API SP; ACEA A3/B4;

GEELY ATLAS PRO (NL-3BT); GEELY EMRAND GT (JLE-4G18TD); GEELY OKAVANGO (JLE-4G18TD); GEELY ATLAS (JLE-4G18TDB); CHERY TIGGO 8 PRO e+ (SQRE4T15C); CHERY TIGGO 8 PRO MAX (SQRD4T20); CHERY TIGGO 8 PRO ADAS (SQRD4T20); CHERY TIGGO 8 PRO (SQRD4T20); CHERY TIGGO 8 (SQRD4T20, SQRE4T15B, SQRE4T15C); CHERY TIGGO 7 PRO MAX (SQRE4T15C); CHERY TIGGO 7 PRO (SQRE4T15C); CHERY TIGGO 7 (SQRE4T15B, SQRD4G20); CHERY TIGGO 4 PRO (SQRE4T15C, SQRE4T15B, SQRE4G15B, SQRE4G15C); OMODA C5 (SQRE4T15C); OMODA S5 (SQRE4G15C, SQRE4T15C, SQRE4T15B); OMODA S5 GT (SQRE4T15C); GWM POER KINGKONG (GW4D20M); LIFAN SOLANO II (LF7157, LF7157C); LIFAN MURMAN (LFB479Q, LF489Q); BAIC BJ40 (4G20T13, YC4Y20-15058); JETOUR DASHING (E4T15C); JETOUR X70 PLUS (E4T15C); FAW BESTUNE X-80 (CA4GD1, CA4GD3), FAW BESTUNE X-40 (CA4GB16)

Преимущества

Уверенный запуск двигателя при низких температурах

Надежная защита двигателя от образования высокотемпературных отложений и износа

Выгоды для вашего бизнеса

Снижение расхода топлива на прогрев, возможность начала движения сразу после запуска

Чистота двигателя, экономия средств на эксплуатацию автомобиля

Типовые характеристики

Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100°C при 40°C	ASTM D 445	13,0 75,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	848
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,5
Сульфатная зола, % масс.	ASTM D 874	1,4