



OEM RANGE Special CN 5W-40

Fully Synthetic Engine Oil



Всесезонное полностью синтетическое масло на основе уникальной технологии SPF (из гидрогенизированных олигомеров олефинов), разработанное с использованием ПАО специально для современных высокомоощных бензиновых и дизельных двигателей от ведущих китайских автопроизводителей.

Эффективная формула сочетания передовой технологии присадок и специально подобранных синтетических базовых масел с применением ПАО позволяет обеспечить максимальную защиту двигателя и предотвратить образование высокотемпературных отложений в камере сгорания, на клапанах и в системах турбонаддува, в том числе при эксплуатации с высокими нагрузками или в неблагоприятных климатических условиях. Образовывает высокопрочную смазывающую пленку на поверхностях деталей, имеющую отличную стабильность к высокоскоростному сдвигу. Масло OEM RANGE Special CN 5W-40 специально разработано в соответствии со строгими требованиями спецификаций API SP и ACEA A3/B4.

8454

15.03.2024



ПРИМЕНЕНИЕ

- 1 Современные легковые автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями нового поколения китайских автопроизводителей GEELY, BAIC, CHERY, OMODA, GWM, LIFAN, JETOUR, FAW и других, требующих применения масел с вязкостью 5W-40.
- 2 Двигатели других автопроизводителей с требованиями масел уровня качества API SP, ACEA A3/B4 и вязкостью SAE 5W-40.

SPECIALLY FOR

GEELY/BAIC/CHERY/FAW
OMODA/GWM/LIFAN/JETOUR



Спецификации / Specifications:

API SP; ACEA A3/B4;

GEELY ATLAS PRO (NL-3BT); **GEELY EMRAND GT** (JLE-4G18TD); **GEELY OKAVANGO** (JLE-4G18TD); **GEELY ATLAS** (JLE-4G18TDB); **CHERY TIGGO 8 PRO e+** (SQRE4T15C); **CHERY TIGGO 8 PRO MAX** (SQRD4T20); **CHERY TIGGO 8 PRO ADAS** (SQRD4T20); **CHERY TIGGO 8 PRO** (SQRD4T20); **CHERY TIGGO 8** (SQRD4T20, SQRE4T15B, SQRE4T15C); **CHERY TIGGO 7 PRO MAX** (SQRE4T15C); **CHERY TIGGO 7 PRO** (SQRE4T15C); **CHERY TIGGO 7** (SQRE4T15B, SQRD4G20); **CHERY TIGGO 4 PRO** (SQRE4T15C, SQRE4T15B, SQRE4G15B, SQRE4G15C); **OMODA C5** (SQRE4T15C); **OMODA S5** (SQRE4G15C, SQRE4T15C, SQRE4T15B); **OMODA S5 GT** (SQRE4T15C); **GWM POER KINGKONG** (GW4D20M); **LIFAN SOLANO II** (LF7157, LF7157C); **LIFAN MURMAN** (LFB479Q, LF489Q); **BAIC BJ40** (4G20T13, YC4Y20-15058); **JETOUR DASHING** (E4T15C); **JETOUR X70 PLUS** (E4T15C); **FAW BESTUNE X-80** (CA4GD1, CA4GD3), **FAW BESTUNE X-40** (CA4GB16)

Преимущества

Выгоды для вашего бизнеса

Уверенный запуск холодного двигателя в зимний период

Снижение расхода топлива на прогрев, возможность начала движения сразу после запуска

Надежная защита двигателя от образования высокотемпературных отложений и от износа

Чистота двигателя в течение межсервисного интервала замены масла, экономия средств на эксплуатацию автомобиля

Типовые характеристики

| | | |
|--|-------------|--------------|
| Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100°C при 40°C | ASTM D 445 | 13,0 75,6 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 174 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 230 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -42 |
| Плотность при 15°C, кг/м ³ | ASTM D 4052 | 848 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 10,5 |
| Сульфатная зола, % масс. | ASTM D 874 | 1,4 |