



OEM RANGE Special CN 0W-30

Fully Synthetic Engine Oil



Всесезонное синтетическое масло на основе уникальной технологии SPF (с использованием гидрогенизированных олигомеров олефинов), разработанное специально для высокотехнологичных бензиновых двигателей нового поколения от ведущих китайских автопроизводителей.

Эффективная формула сочетания передовой технологии присадок и специально подобранных синтетических базовых масел с применением ПАО позволяет снизить образование высокотемпературных отложений в двигателе, что гарантирует надежный уровень защиты двигателей от износа, а также обеспечивает высокую производительность, в том числе при эксплуатации с динамичными разгонами автомобиля или в городских режимах «Старт-Стоп». Имеет повышенную устойчивость к высокоскоростному сдвигу, что обеспечивает длительное сохранение начальной вязкости. Обладает хорошей совместимостью с системами каталитической обработки выхлопных газов и способствует снижению вредных выбросов в соответствии с жесткими требованиями действующих экологических стандартов.

Масло OEM RANGE Special CN 0W-30 специально разработано в соответствии со строгими требованиями спецификаций API SP/RC и ILSAC GF-6A.

8452

01.02.2024



ПРИМЕНЕНИЕ

- 1 Современные легковые автомобили с бензиновыми двигателями нового поколения китайских автопроизводителей (HAVAL, GEELY, GWM, TANK, JAC, BAIC, LIVAN и других), требующие применения малозольных энергосберегающих масел.
- 2 Совместимо с многокомпонентными системами нейтрализации отработавших газов за счет пониженного содержания золы.
- 3 Двигатели других автопроизводителей с требованиями масел уровня качества API SP/RC; ILSAC GF-6A и вязкости SAE 0W-30.

SPECIALLY FOR

**HAVAL/GEELY/GWM
TANK/JAC/BAIC/LIVAN**



Спецификации / Specifications:

API SP/RC; ILSAC GF-6A;

HAVAL M6 (GW4G15F); **HAVAL F7** (GW4B15A); **HAVAL F7X** (GW4B15A); **HAVAL JOLION** (GW4G15K); **HAVAL H9** (GW4C20B); **HAVAL H5** (4G63S4T); **TANK 300** (E20CB); **TANK 500** (E30Z); **GEELY EMGRAND GT** (JLD-4G24); **GWM POER KINGKONG** (GW4C20B); **JAC J7** (HFC4GB2.4E); **JAC JS4** (HFC4GB24D, HFC4GB33D); **JAC JS6** (HFC4GC); **JAC T6** (HFC4GA3-4D); **BAIC BJ40** (HY4C20B); **LIVAN X3PRO** (JLY-4G15, JLC-4G15C).

Преимущества

Выгоды для вашего бизнеса

| | |
|---|---|
| Легкий запуск холодного двигателя | Снижение расхода топлива на прогрев, возможность начала движения сразу после запуска |
| Топливная экономичность | Экономия средств на эксплуатацию автомобилей, соблюдение действующих экологических стандартов |
| Возможность работы в режимах «Старт-Стоп» | Экономия топлива и денежных средств, снижение вредных выбросов в атмосферу |
| Совместимость с трехкомпонентными катализаторами TWC и фильтрами твердых частиц | Продление срока службы катализаторов, снижение расходов на ремонт и обслуживание |

Типовые характеристики

| | | |
|--|------------|--------------|
| Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100°C при 40°C | ASTM D445 | 10,8 61,0 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 170 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D92 | 220 |
| Температура застывания, °C | ASTM D97 | -43 |
| Плотность при 15°C, кг/м ³ | ASTM D4052 | 850 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D2896 | 8 |
| Сульфатная зола, % масс | ASTM D874 | 0,8 |