



**АБСОЛЮТНАЯ
СТОЙКОСТЬ**

Продукты EXSOIL полностью соответствуют требованиям основных отраслевых стандартов – API, ACEA, ILSAC, JASO, DIN и превосходят их.



01.04.2026

ООО «ЭКСОЙЛ Лубрикантс» – производитель качественных смазочных материалов.



exsoil.com

Моторное масло

EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4

SAE > 0W-30, 0W-40 – полностью синтетические

EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4 – малозольные синтетические моторные масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанные для современных высокоэкологичных 4-тактных дизельных двигателей, работающих в любых климатических условиях, включая северные регионы России с критически низкими зимними температурами.

Уникальная формула с использованием синтетических полиальфаолефиновых базовых масел (ПАО) и тщательно сбалансированного пакета присадок обеспечивает высокий уровень защиты от износа нагруженных деталей двигателя, великолепные моюще-диспергирующие и антиокислительные свойства, снижая возможность образования отложений в камере сгорания двигателя и загущения масла скоплениями сажи, а также поддерживает долговременную работоспособность систем доочистки и контроля эмиссии отработанных газов (DPF, SCR, EGR).

Масла EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4 предназначены для применения в высокооборотных тяжело нагруженных 4-тактных дизельных двигателях нового поколения, которые выполняют требования экологических стандартов для шоссе дорог Евро-6 и для внедорожных условий EPA Tier-4. Масла данной серии отвечают требованиям API CK-4 и превосходят эксплуатационные требования API CJ-4, CI-4 Plus, а также соответствуют требованиям OEM-производителей для дизельных двигателей прежних поколений (экологических стандартов Евро-4 и Евро-5), поддерживают увеличенные интервалы обслуживания техники при условии использования дизельного топлива с низким содержанием серы до 0,002%.

Применение

- Грузовые автомобили, автобусы и внедорожная специализированная техника с высоконагруженными дизельными двигателями экологических стандартов Евро-5 и Евро-6, эксплуатирующиеся в суровых климатических условиях, включая регионы Крайнего Севера.
- Дизельные двигатели со сниженной эмиссией отработанных газов, в том числе оснащённые системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF), работающие на дизельном топливе с низким содержанием серы до 0,002%, когда необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4/CJ-4 или ACEA E6/E9.
- Магистральные тягачи, междугородние автобусы и внедорожная техника (сельскохозяйственная, строительная, горнодобывающая и т. д.) от европейских, американских, азиатских и российских OEM-производителей, эксплуатируемые с увеличенными интервалами сервисного обслуживания.

Преимущества

Выгоды

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Высокая термоокислительная стабильность, снижение количества отложений в двигателе и поддержание его чистоты на длительный период | <ul style="list-style-type: none"> ■ Сохранение ресурса двигателя, снижение затрат на техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию автопарка |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Надежная смазка высоконагруженных узлов двигателя за счет повышенной устойчивости к сдвигу и сохранения вязкости масла при высоких нагрузках и повышенных рабочих температурах | <ul style="list-style-type: none"> ■ Контроль износа двигателей и возможность эксплуатации автопарка с повышенными нагрузками – увеличение прибыльности бизнеса автомобильных перевозок |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Отличная совместимость и длительная защита систем доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) | <ul style="list-style-type: none"> ■ Сокращение времени простоя техники и снижение затрат на очистку или замену фильтров DPF |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Сниженная вязкость (0W-30) и надежная защита от износа нагруженных деталей поддерживают высокую эффективность работы двигателя | <ul style="list-style-type: none"> ■ Снижение затрат на эксплуатацию за счет топливной экономичности до 3% при работе двигателей со стандартными нагрузками |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Непревзойдённые низкотемпературные свойства обеспечиваются высококлассными синтетическими базовыми маслами | <ul style="list-style-type: none"> ■ Надёжный запуск двигателя при сверхнизких температурах, эффективная работа двигателя при любых погодных условиях |

СПЕЦИФИКАЦИИ

EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4 0W-30

API CK-4/SN; ACEA E6/E7/E9; JASO DH-2; Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3, Allison C4; MAN M 3775; Volvo VDS 4.5

EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4 0W-40

API CK-4/SN; ACEA E6/E7/E9; JASO DH-2; Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3, TO-2; DAF (ACEA E6); Deutz DQC IV-18 LA; Detroit Diesel DFS 93K222; Iveco (ACEA E6); MAN M 3677; MB 228.52/228.51; MTU Cat.3.1; Volvo VDS 4.5

Типовые показатели*

Наименование показателя	Метод испытания	EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4 ВЯЗКОСТЬ, SAE	
		0W-30	0W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	12,2	15,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	69,9	86,0
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174	187
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	224	227
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-51	-48
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5 900 при -35°C	6 000 при -35°C
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	836	844
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,1	10,1
Сульфатная зола, % масс.	ASTM D 874	0,97	0,98
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800	≤ 12	≤ 12

* Настоящие значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного производства и не считаются составной частью спецификаций. Данные характеристики относятся к справочной информации и, в соответствии с требованиями EXSOIL, могут быть изменены без предварительного уведомления.

Артикулы для заказа

Название продукта	20л (канистра)	205л (бочка)
EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4 0W-30	8037-0200	8037-2050
EXSOIL HD TRUCK Arctic CK-4 0W-40	8026-0200	8026-2050